

# NOWOCZESNA PODZIEMNA DZIAŁALNOŚĆ WYDOBYWCZA

Projekt Olza jest inicjatywą Rathdowney Polska Sp. z o.o. (Rathdowney) mającą na celu wydobycie udokumentowanych zasobów surowców na terenie Górnośląskiego Zagłębia Węglowego w południo-zachodniej Polsce dzięki budowie nowoczesnej, podziemnej kopalni.

Projekt Olza składa się z koncesji poszukiwawczo-rozpoznawczej o łącznej powierzchni 71,43 km<sup>2</sup> w powiecie zawierciańskim. Prace poszukiwawcze prowadzone przez Rathdowney od 2010 roku potwierdziły obecność ważnych złóż rud cynkowo-olowiowych.

Rathdowney prowadzi obecnie prace inżynierskie oraz badania środowiskowe, aby zaplanować i uzyskać niezbędne pozwolenia do budowy kopalni. Firma wierzy, że Projekt Olza ma potencjał, aby stać się nowoczesną kopalnią podziemną, ważnym producentem metali nieszlachetnych w Polsce, długoterminowo i znacząco przyczyniającym się do dobrobytu społeczno-ekonomicznego lokalnych gmin i oraz całego kraju.

W ramach Projektu Olza planowana jest budowa kopalni podziemnej, eksploatującej złożę systemem komorowo-filarowym. Działalność górnicza będzie prowadzona na głębokości od 100 do 250 m pod poziomem terenu.

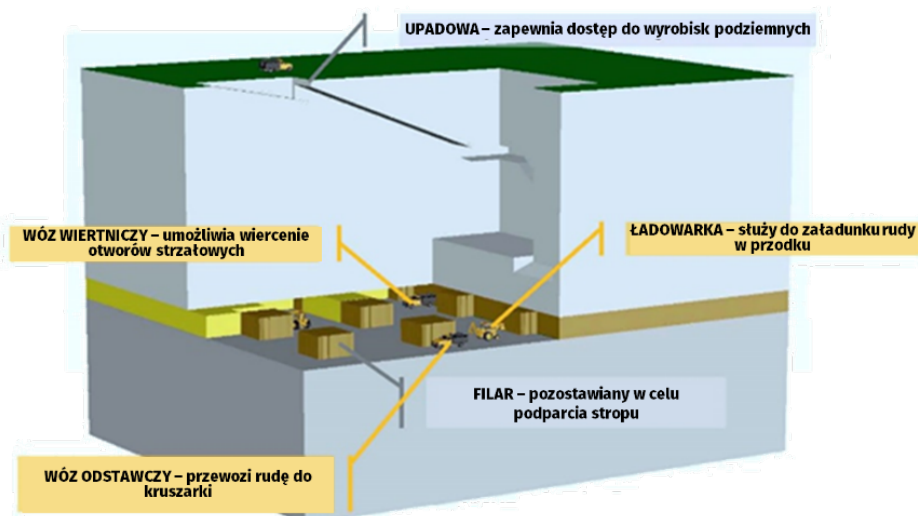
System komorowo-filarowy odnosi się do rodzaju podziemnej działalności eksploatacyjnej, charakteryzującej się wydobyciem o względnie niskim profilu, prowadzonym w płaszczyźnie płaskiej lub poziomo występującej mineralizacji. Filary odnoszą się do obszarów skały w eksploatowanym terenie, które nie są usuwane. Filary są umiejscowione strategicznie, a ich wielkość pozwala na utrzymanie stabilności kopalni i bezpieczeństwa pracowników, zapobiegając zawałom stropu.

Podziemne obszary wydobywcze w ramach Projektu Olza prawdopodobnie mogłyby być udostępnione za pomocą dwóch wkopów wykonanych od powierzchni terenu. Te wzmocnione wejścia prowadzą do upadowych, czyli nachylonych tuneli podziemnych. Jedna z upadowych zostanie wykorzystana do transportu robotników, sprzętu i materiałów do i z podziemnych wyrobisk górniczych. Druga zostanie wyposażona w przenośnik do transportu rudy cynku i ołowiu z zamontowanej pod ziemią kruszarki na powierzchni.

(Rozdrabnianie rudy pod ziemią, a nie po na powierzchni ziemi, w dużym stopniu zmniejszy hałas na powierzchni i ograniczy powstawanie pyłów powstających w związku z działaniami prowadzonymi w ramach Projektu Olza).

W podziemnej części znajdować się będzie specjalnie zaprojektowany nowoczesny sprzęt górniczy do prowadzenia prac polegających na wierceniu otworów strzałowych, przez roboty strzałowe i transporcie urobku. Sprzęt taki obejmuje:

- wiertnicę (lub wiertnicę samojezdną z wysięgnikiem) do wiercenia otworów w celu umieszczenia materiałów wybuchowych stosowanych do rozbijania skał;

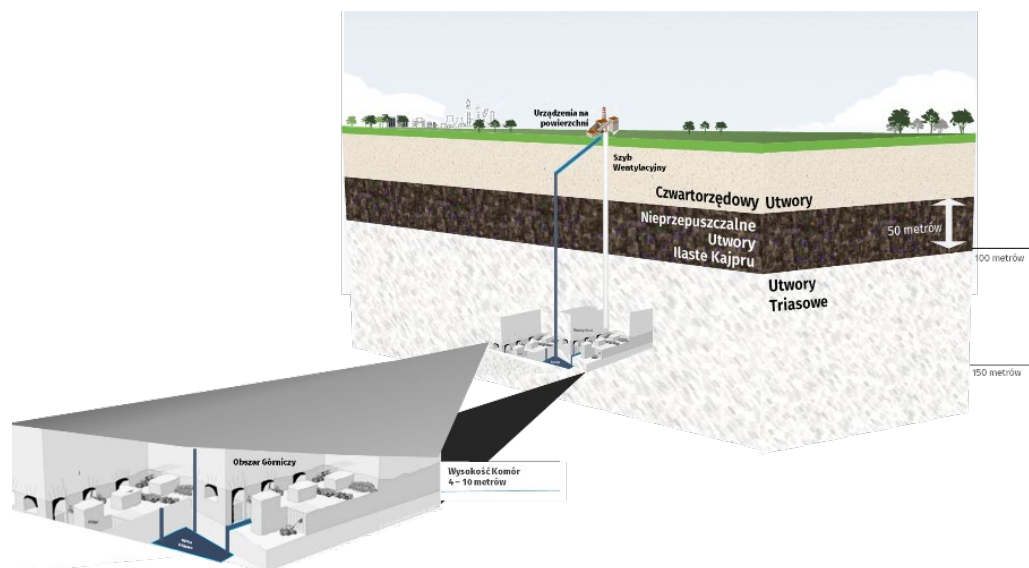


- ładowarkę (lub maszynę typu Scooptram) w celu nabierania rozkruszonej skały/rudy i ładowania jej na wozy odstawcze;
- niskoprofilowe wozy odstawcze do transportu rozkruszonej skały/rudy do kruszarki;
- kruszarka podziemna stosowana w celu zmniejszenia rozkruszonej skały do wielkości nadającej się do mielenia;
- przenośnik do transportu zmielonej rudy cynku/ołowiu na powierzchnię do dalszej obróbki.

Obszary podziemne, w których mogłyby być wydobywane rudy cynku i ołowiu nazywane są przodkami wybierkowymi. Ogólnie rzecz biorąc, przodki podczas prac podziemnych, takich jak te przewidziane dla Projektu Olza, mogłyby mieć 3,5–10 m wysokości i 4 m szerokości. Po całkowitym wybraniu urobku i pozyskaniu rudy, zostaną one zasypane czystym piaskiem w celu uniknięcia osiadania terenu lub innych skutków na powierzchni terenu.

Chodniki podziemne wydrążone w celu usprawnienia działalności górniczej i przemieszczania się pomiędzy przodkami zwane są przekopami. Generalnie, przekopy w ramach Projektu Olza będą stosunkowo krótkimi tunelami o szerokości 5 m i wysokości 5 m. Tak jak w przypadku przodków, przekopy zostaną zasypane czystym piaskiem zaraz po zakończeniu działalności górniczej, której służą.

SPRZĘT DO ZASTOSOWANIA PODCZAS PROWADZENIA PODZIEMNEJ DZIAŁALNOŚCI WYDOBYWCZEJ: ŁADOWARKA (PO LEWEJ); WIERTNICA (PO PRAWIEJ)



SCHEMATYCZNY PRZEKRÓJ POKAZUJĄCY GEOLOGIĘ TERENU PROJEKTU OLZA. PRACE WYDOBYWCZE PROWADZONE BYŁYBY W WARSTWIE TRIASOWEJ.

Prace wydobywcze prowadzone w ramach Projektu Olza będą obejmować również inne elementy podziemne, np.:

- komory serwisowe i remontowe, miejsca magazynowania paliwa i materiałów wybuchowych, a także innych materiałów;
- kanały wentylacyjne i przewody wentylacyjne doprowadzające świeże powietrze oraz usuwające powietrze zanieczyszczone;
- studzienki odwadniające, pompy i dopływy wody;
- energetyczny system rozdzielczy;
- zabezpieczenia i wyposażenie bezpieczeństwa, obejmujące obszary służące jako miejsca schronienia.

Planowanie w ramach Projektu Olza znajduje się nadal na wstępnym etapie projektowania inżynierskiego.

Szczegółowe plany inżynierskie i zarządzania środowiskiem zostaną sfinalizowane z udziałem odpowiednich organów administracji w trakcie procesów regulacyjnych i wydawania pozwoleń w ramach procedury oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ) i przygotowania planu zagospodarowania złoża (PZZ).

